

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검)

## 외관조사망도

신월여의지하도로(여의도 RAMP-C)

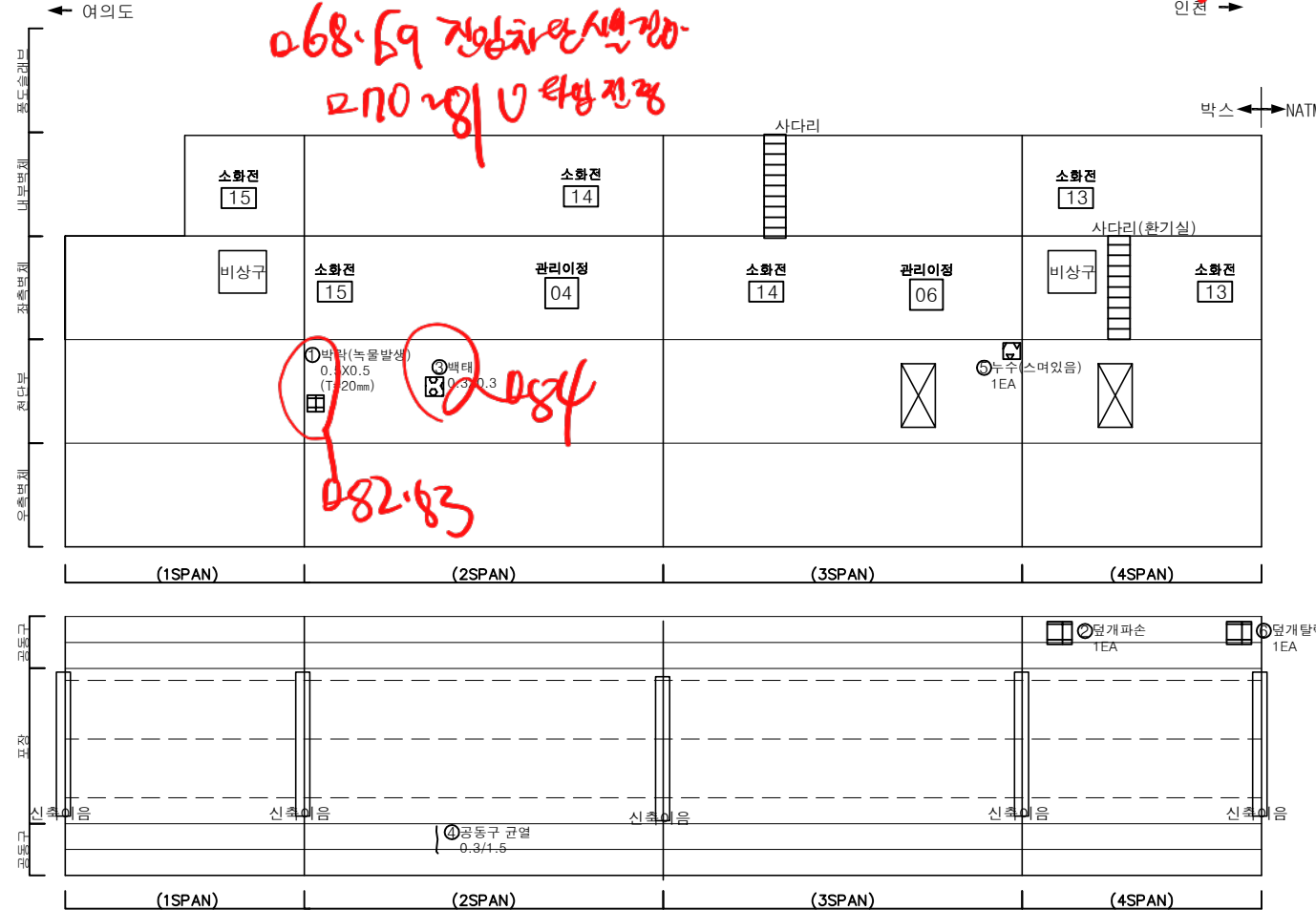
서울터널주식회사

(주)명성엔지니어링

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 1~04구간)

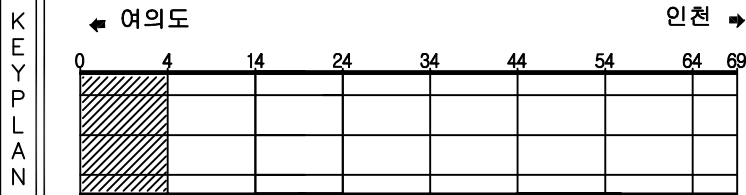
064 박리전개  
65, 66, 67 배타전개  
068, 69 전방차량신호전개  
070 ~ 81 U 타입전개

062 내부벽체 전개  
063 내부벽체 호이스트 전개

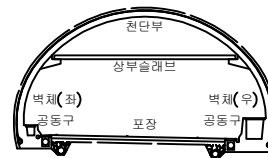


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용           | 손상현황   |        |        |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|-------|----------------|--------|--------|--------|----|----|------|----|
|    |      |     |       |                | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 단위 | 개소 | 총합물량 |    |
| 1  | 23상  | 천단부 | S 002 | 박리             | -      | 0.5    | 0.5    | m² | 1  | 0.25 |    |
| 2  | 23상  | 공동구 | S 004 | 공동구 덮개파손       | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 002 | 박리             | -      | 0.3    | 0.3    | m² | 1  | 0.09 |    |
| 4  | 24상  | 공동구 | S 002 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3    | 1.5    | -      | m  | 1  | 1.50 |    |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 003 | 누수(스며있음)       | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00 |    |
| 6  | 25상  | 공동구 | S 004 | 공동구 덮개탈락       | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00 |    |
| 7  |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 8  |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 9  |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 10 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 11 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 12 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 13 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 14 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 15 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 16 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 17 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 18 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 19 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 20 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 21 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 22 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 23 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 24 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 25 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 26 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 27 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 28 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 29 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 30 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 31 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 32 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 33 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 34 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 35 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 36 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 37 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 38 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 39 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |
| 40 |      |     |       |                |        |        |        |    |    |      |    |



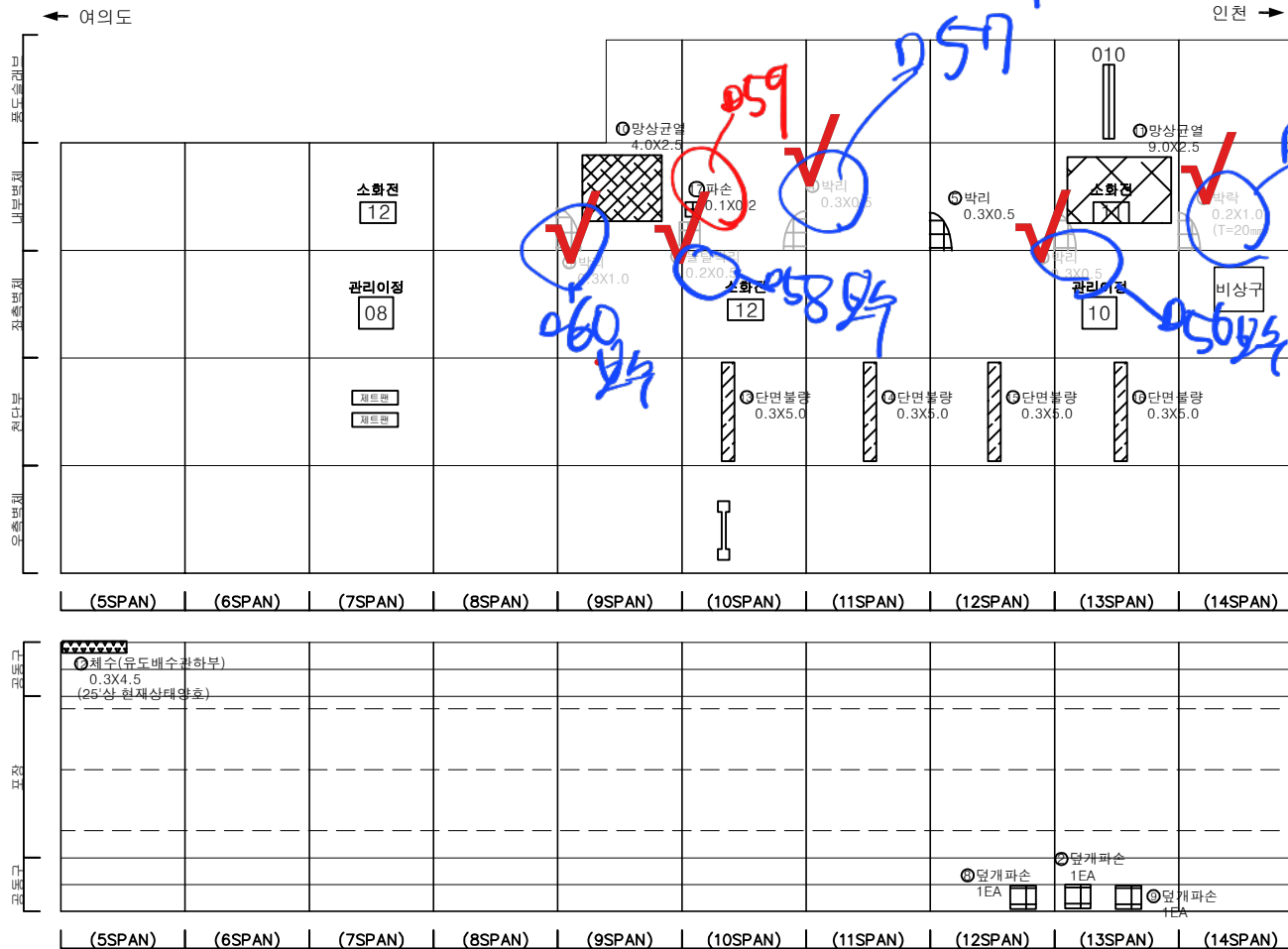
SECTION



범례

|         |        |      |                                              |
|---------|--------|------|----------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                          |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울터널주식회사                                     |
| 누수, 습윤부 | 배타     | 피착물  | 용역명                                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역 (정밀안전점검) (2025, 상반기) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                          |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 1~10구간            |
|         |        |      | 도면번호                                         |
|         |        |      | 01                                           |

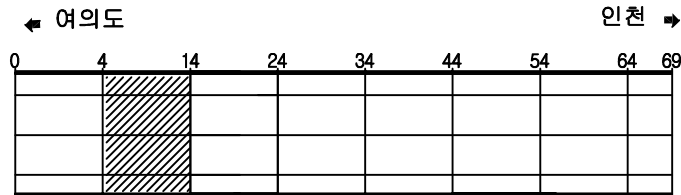
06/유도배수관 전경



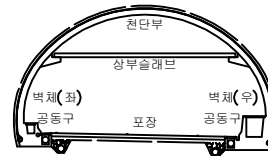
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황   |        |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|------|-------|--------------|--------|--------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |      |       |              | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 단위 | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22하  | 내부벽체 | S 010 | 물밀막리         | -      | 0.2    | 0.5    | m² | 1  | 0.10  | 25'상 부속 |
| 2  | 22하  | 공동구  | S 013 | 공동구 덮개파손     | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 3  | 23상  | 내부벽체 | S 009 | 박리           | -      | 0.3    | 1.0    | m² | 1  | 0.30  | 25'상 부속 |
| 4  | 23상  | 내부벽체 | S 010 | 박리           | -      | 0.3    | 0.5    | m² | 1  | 0.15  | 25'상 부속 |
| 5  | 23상  | 내부벽체 | S 012 | 박리           | -      | 0.3    | 0.5    | m² | 1  | 0.15  |         |
| 6  | 23상  | 내부벽체 | S 013 | 박리           | -      | 0.3    | 0.5    | m² | 1  | 0.15  | 25'상 부속 |
| 7  | 23상  | 내부벽체 | S 014 | 박리           | -      | 0.2    | 1.0    | m² | 1  | 0.20  | 25'상 부속 |
| 8  | 23상  | 공동구  | S 012 | 공동구 덮개파손     | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 9  | 23상  | 공동구  | S 013 | 공동구 덮개파손     | -      | -      | -      | EA | 1  | 1.00  |         |
| 10 | 24상  | 내부벽체 | S 009 | 망상균열         | -      | 4.0    | 2.5    | m² | 1  | 10.00 |         |
| 11 | 24상  | 내부벽체 | S 013 | 망상균열         | -      | 9.0    | 2.5    | m² | 1  | 22.50 |         |
| 12 | 24상  | 공동구  | S 005 | 채수(유도배수관 하부) | -      | 0.3    | 4.5    | m² | 1  | 1.35  |         |
| 13 | 24상  | 천단부  | S 010 | 단면불량         | -      | 0.3    | 5.0    | m² | 1  | 1.50  |         |
| 14 | 24상  | 천단부  | S 011 | 단면불량         | -      | 0.3    | 5.0    | m² | 1  | 1.50  |         |
| 15 | 24상  | 천단부  | S 012 | 단면불량         | -      | 0.3    | 5.0    | m² | 1  | 1.50  |         |
| 16 | 24상  | 천단부  | S 013 | 단면불량         | -      | 0.3    | 5.0    | m² | 1  | 1.50  |         |
| 17 | 25상  | 내부벽체 | S 010 | 파손           | -      | 0.1    | 0.2    | m² | 1  | 0.02  |         |
| 18 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 19 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 20 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 21 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 22 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 23 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 24 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 25 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 26 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 27 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 28 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 29 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 30 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 31 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 32 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 33 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 34 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 35 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 36 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 37 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 38 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 39 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |
| 40 |      |      |       |              |        |        |        |    |    |       |         |

KEY PLAN



SECTION



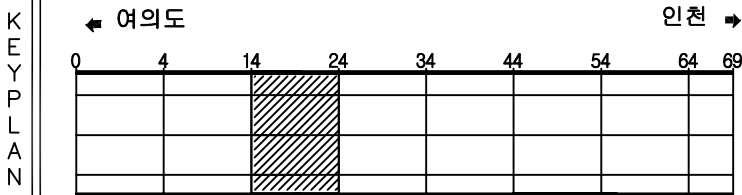
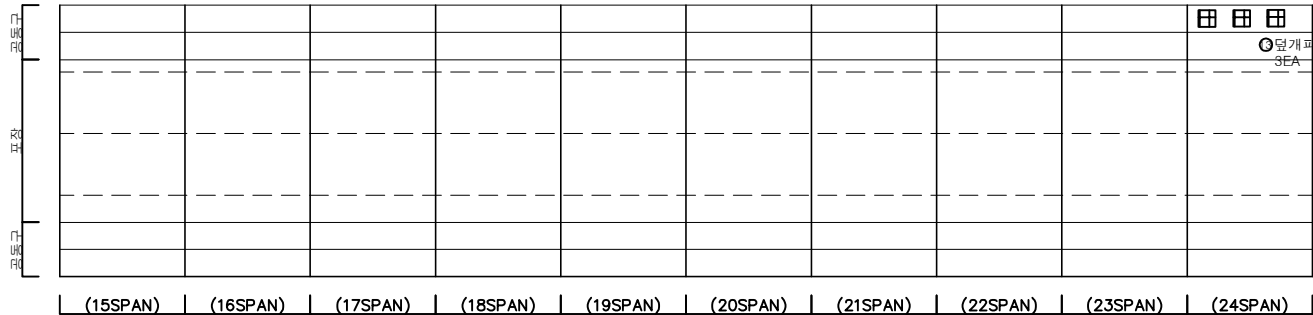
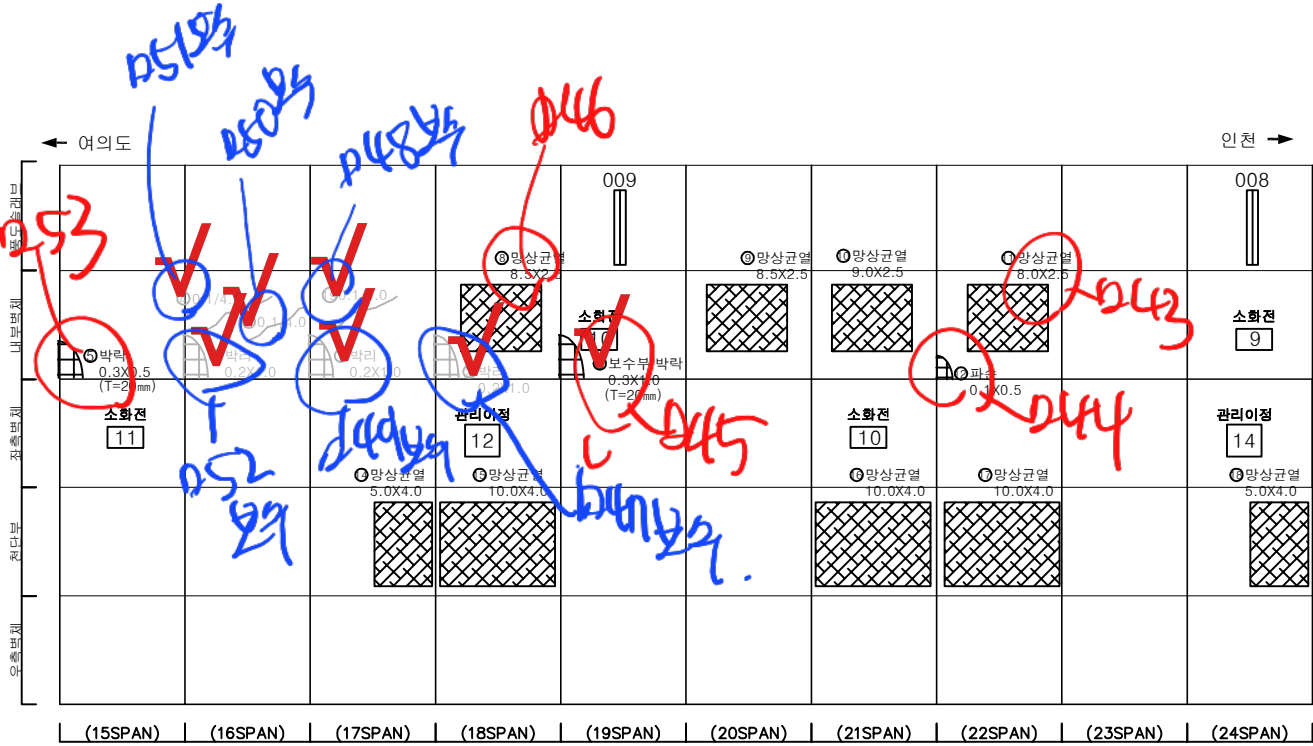
범례

|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 외적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 11~20구간              |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 02                                              |

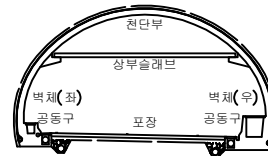
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 15~24구간)

# 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 종합<br>수량 |         |
| 1  | 22년      | 내부벽체 | S 017 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 25'상 보속 |
| 2  | 23년      | 내부벽체 | S 018 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 25'상 보속 |
| 3  | 23년      | 내부벽체 | S 019 | 보수부 박락       | -         | 0.3       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 4  | 23년      | 내부벽체 | S 016 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.1       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'상 보속 |
| 5  | 24년      | 내부벽체 | S 015 | 박락           | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 6  | 24년      | 내부벽체 | S 018 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 25'상 보속 |
| 7  | 24년      | 내부벽체 | S 016 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.1       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'상 보속 |
| 8  | 24년      | 내부벽체 | S 018 | 망상균열         | -         | 8.5       | 2.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 21.25    |         |
| 9  | 24년      | 내부벽체 | S 020 | 망상균열         | -         | 8.5       | 2.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 21.25    |         |
| 10 | 24년      | 내부벽체 | S 021 | 망상균열         | -         | 9.0       | 2.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 22.50    |         |
| 11 | 24년      | 내부벽체 | S 022 | 망상균열         | -         | 8.0       | 2.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |         |
| 12 | 24년      | 내부벽체 | S 022 | 파손           | -         | 0.1       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |         |
| 13 | 24년      | 공동구  | S 024 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 3  | 3.00     |         |
| 14 | 24년      | 천단부  | S 017 | 망상균열         | -         | 5.0       | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |         |
| 15 | 24년      | 천단부  | S 018 | 망상균열         | -         | 10.0      | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 40.00    |         |
| 16 | 24년      | 천단부  | S 021 | 망상균열         | -         | 10.0      | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 40.00    |         |
| 17 | 24년      | 천단부  | S 022 | 망상균열         | -         | 10.0      | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 40.00    |         |
| 18 | 24년      | 천단부  | S 024 | 망상균열         | -         | 5.0       | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |         |
| 19 | 24년      | 내부벽체 | S 017 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.1       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'상 보속 |
| 20 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



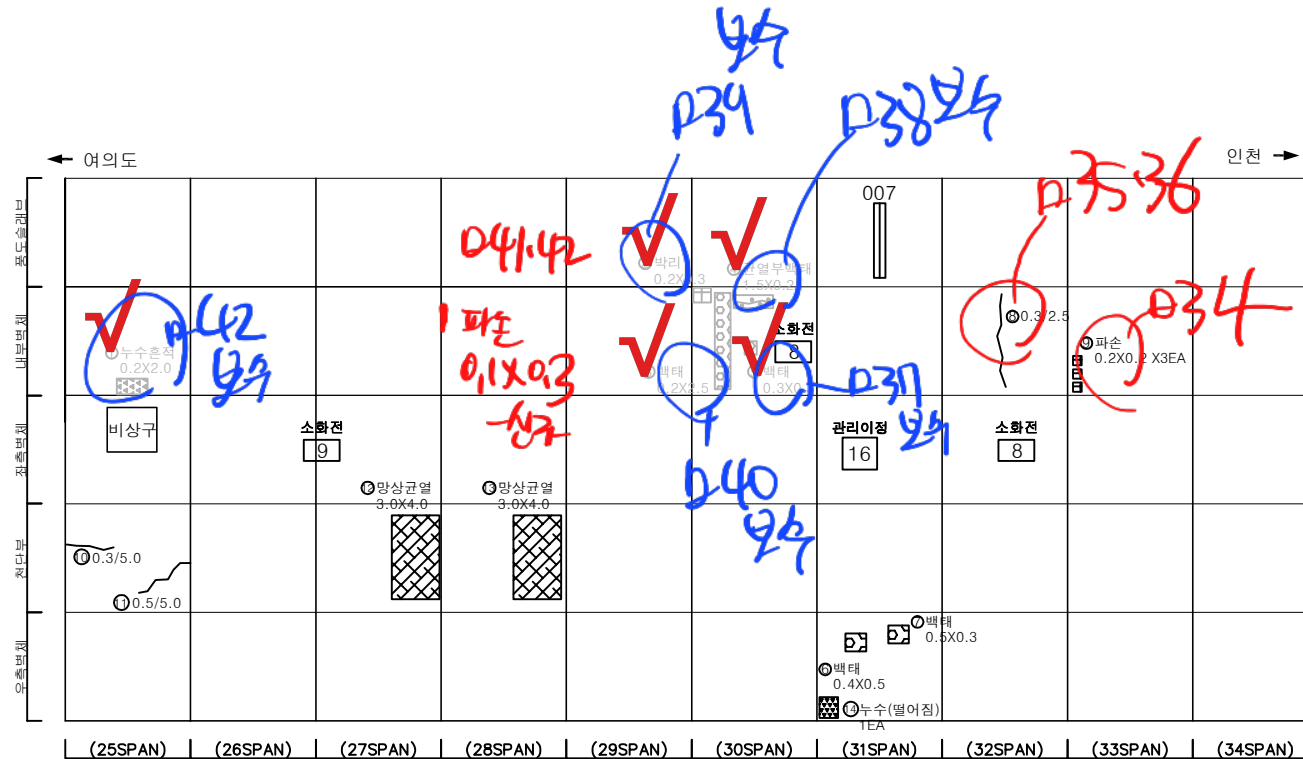
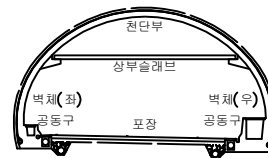
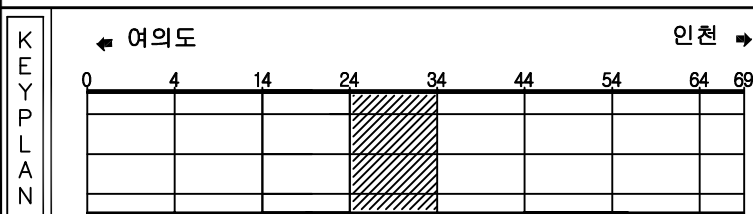
SECTION



범례

|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 피착물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 21~30구간              |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 03                                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 25~34구간)

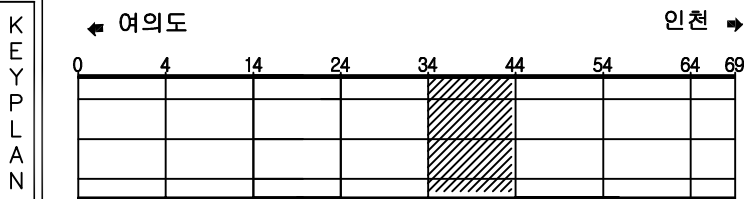
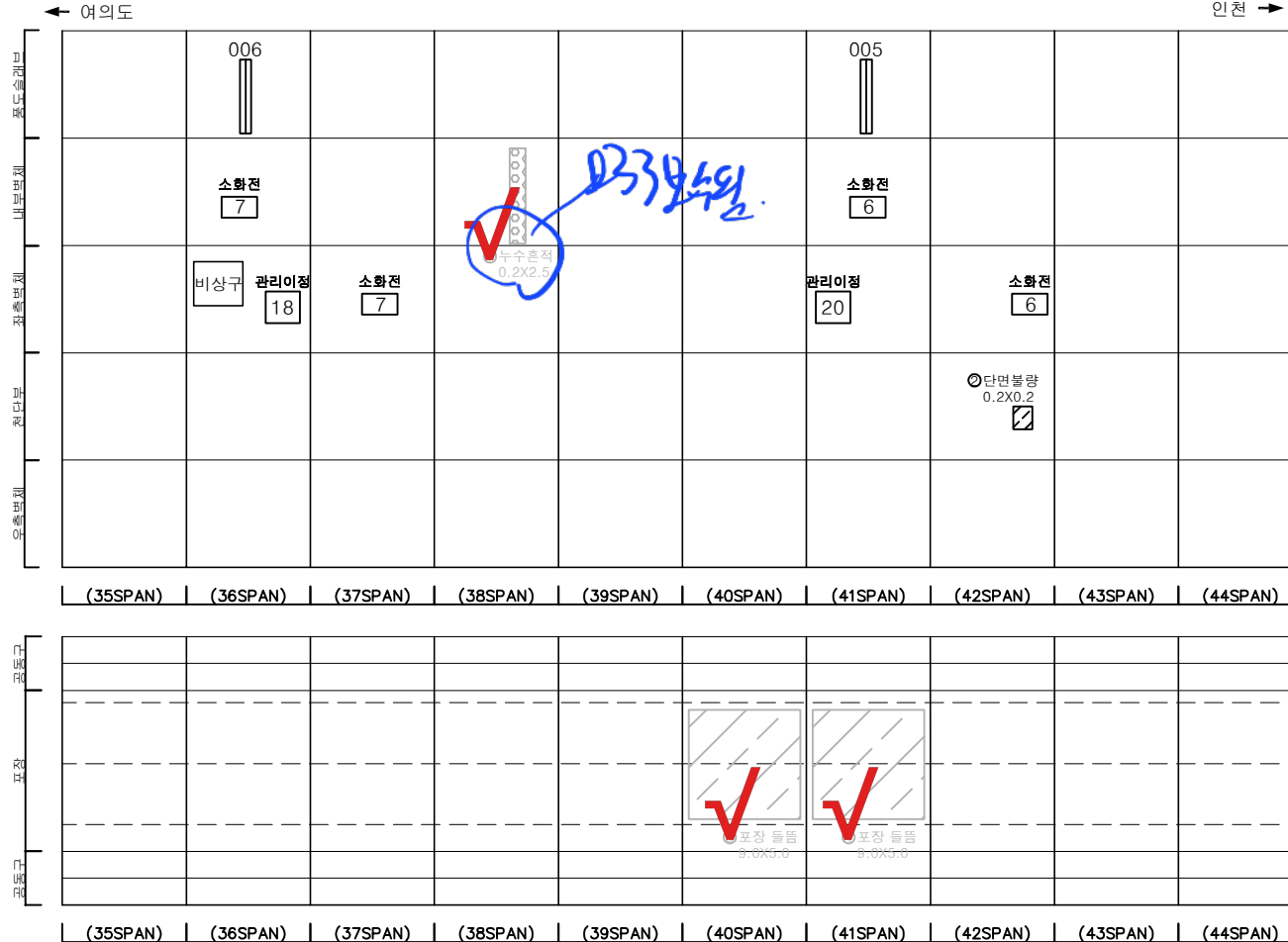
[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
| 표<br>례 |  | 간 밀     |  | 광상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울특별시                                           |
|        |  | 편치, 압동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 택 트    |  | 토적물  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 31~40구간              |
|        |  | 철근노출    |  | 점 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호 | 04                                              |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                 |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |

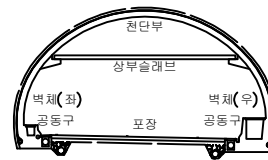
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 35~44구간)

# 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용  | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |      |       |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 22하  | 내부벽체 | S 038 | 누수흔적  | -         | 0.2       | 2.5       | ㎡  | 1  | 0.50     | 25'상 보속 |
| 2  | 24상  | 천단부  | S 042 | 단면불량  | -         | 0.2       | 0.2       | ㎡  | 1  | 0.04     |         |
| 3  | 24상  | 포장부  | S 040 | 포장 들뜸 | -         | 9.0       | 5.0       | ㎡  | 1  | 45.00    | 25'상 보속 |
| 4  | 24상  | 포장부  | S 041 | 포장 들뜸 | -         | 9.0       | 5.0       | ㎡  | 1  | 45.00    | 25'상 보속 |
| 5  |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 6  |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 7  |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |      |       |       |           |           |           |    |    |          |         |



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |      |                                                 |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------|
|  | 콘크리트    |  | 방상근열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
|  | 전치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 세수   | 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 41~50구간              |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 05                                              |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                 |

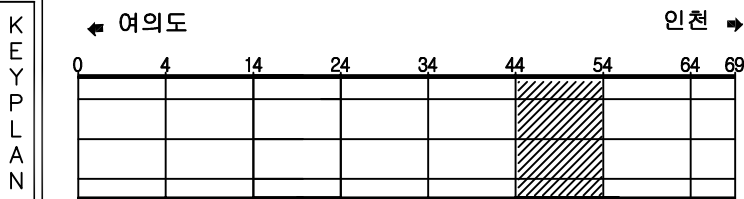
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 45~54구간)

# 손상물량표

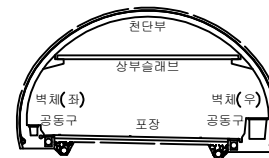
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22년  | 내부벽체  | S 048 | 벽리           | -         | 0.3       | 0.5       | m  | 1  | 0.15     | 23'상 보강 |
| 2  | 22년  | 내부벽체  | S 048 | 벽태           | -         | 0.3       | 2.5       | m  | 1  | 0.75     | 24'상 보강 |
| 3  | 23상  | 천단부   | S 045 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 4  | 23상  | 천단부   | S 046 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 5  | 23상  | 천단부   | S 047 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 6  | 23상  | 천단부   | S 050 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 7  | 23상  | 천단부   | S 051 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 8  | 23상  | 천단부   | S 052 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     |         |
| 9  | 24상  | 통도슬래브 | S 053 | 내부 자재적치      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 24상  | 천단부   | S 048 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 11 | 25상  | 천단부   | S 053 | 자재적치         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 12 | 25상  | 측벽부   | S 050 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 40 | 40.00    |         |
| 13 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |

|                                                                                           |         |         |         |            |           |         |         |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|------------|-----------|---------|---------|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ← 여의도                                                                                     |         |         |         |            |           |         |         |  |  | ⑨ 내부 자재적치 1EA 인천 → |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 상도슬래브<br>내부벽체<br>천단부<br>측벽부                                                               |         |         | 004     |            |           |         |         |  |  | 003                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |         | 소화전 5   |         | 벽태 0.3x0.5 |           | 소화전 4   |         |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                           | 비상구     | 관리이점 22 | 소화전 5   | 벽리 0.3x0.5 | 타일탈락 40EA | 관리이점 24 | 소화전 4   |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                           |         |         |         |            |           |         |         |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                           | 0.5/8.0 | 0.5/8.0 | 0.5/8.0 | 0.3/8.0    | 0.5/8.0   | 0.5/8.0 | 0.5/6.0 |  |  | ⑨ 자재적치 1EA         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (45SPAN) (46SPAN) (47SPAN) (48SPAN) (49SPAN) (50SPAN) (51SPAN) (52SPAN) (53SPAN) (54SPAN) |         |         |         |            |           |         |         |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| (45SPAN) (46SPAN) (47SPAN) (48SPAN) (49SPAN) (50SPAN) (51SPAN) (52SPAN) (53SPAN) (54SPAN) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



SECTION

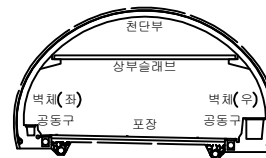
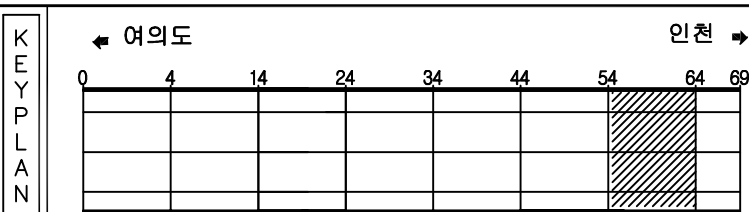
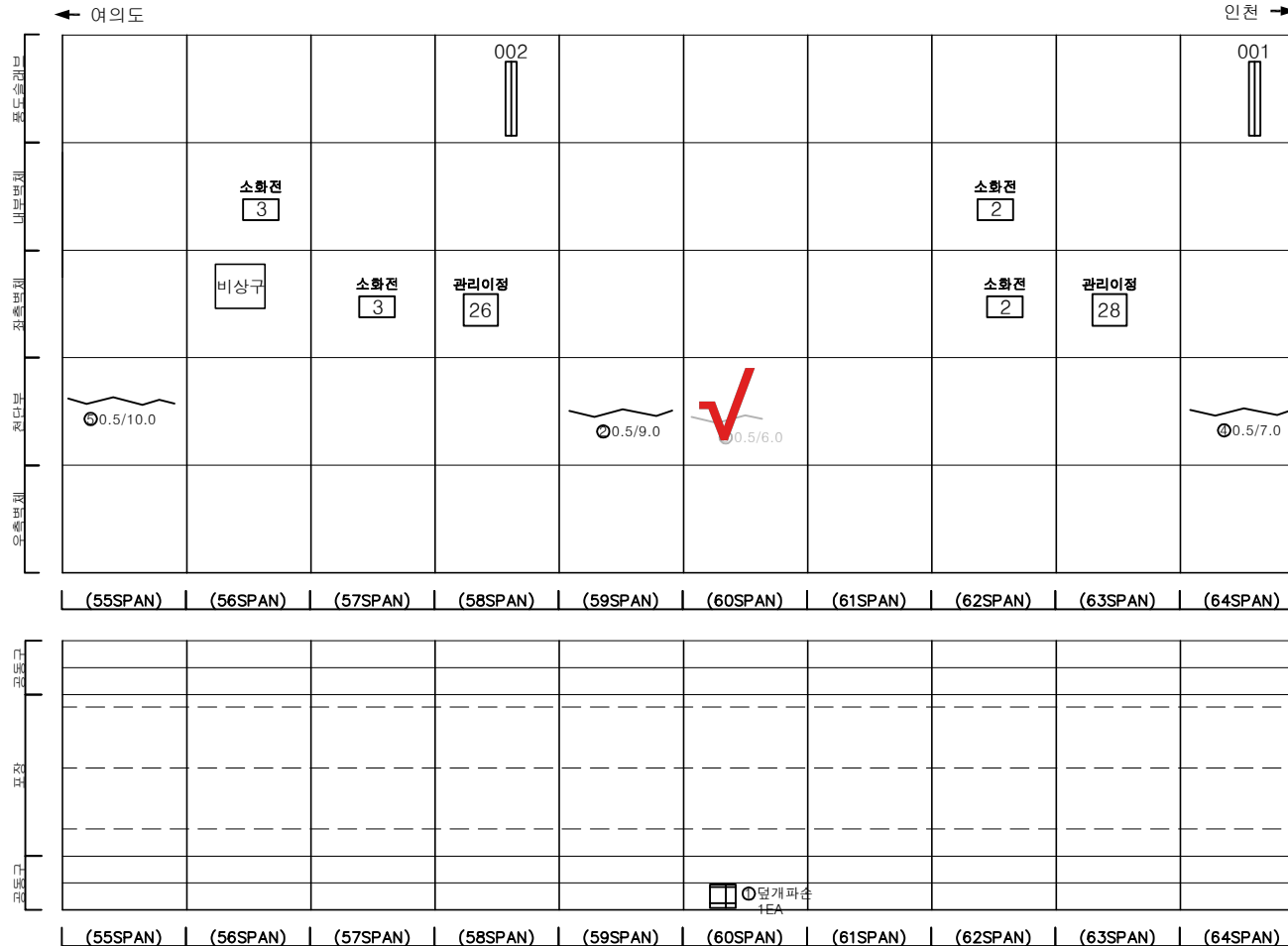


범례

|         |        |      |                                              |
|---------|--------|------|----------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                          |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 세수   | 서울터널주식회사                                     |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 피착물  | 용역명                                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역 (정밀안전점검) (2025, 상반기) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                          |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 51~60구간           |
|         |        |      | 도면번호                                         |
|         |        |      | 06                                           |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 55~64구간)

## 손 상 물 량 표

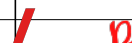
[illegible]

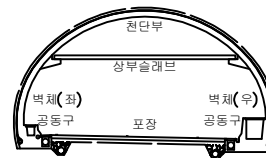
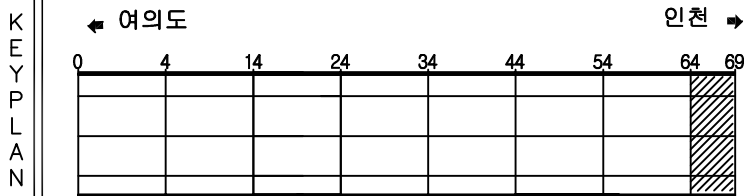
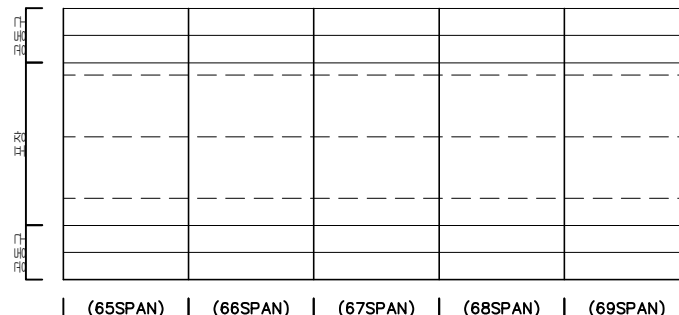
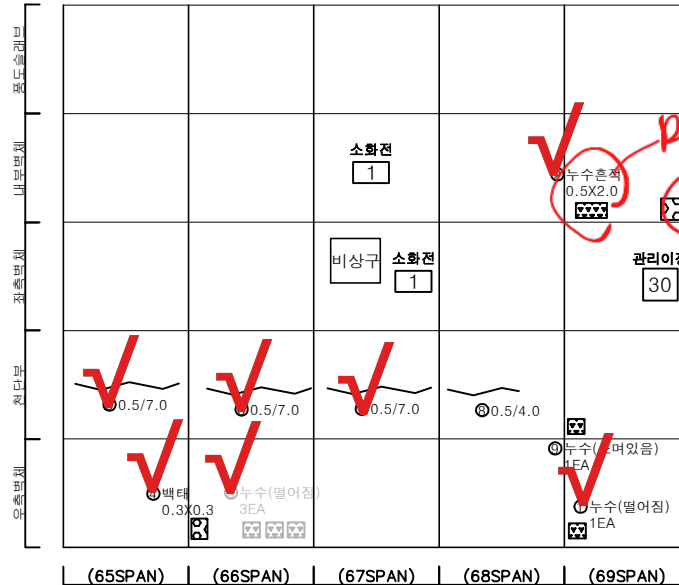
|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 표 |  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|   |  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
|   |  | 누수, 습윤부 |  | 벽 피    |  | 터적물  |                                                          |
|   |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 61~70구간              |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>07                                            |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C (NATM 65~69구간)

18 ~ 21 3월

172-25  
내복약제 정제  
12829 소하전제  
130 유두정제


 A handwritten red checkmark is in the top-left cell. The cell below it contains the text '누수흔' and '0.5X2.0' with a small icon of a water drop and a checkmark. The cell to the right of the checkmark contains the text '0.5X0.5' with a small icon of a water drop and a checkmark. The cell below the '0.5X0.5' cell contains the text '0.5X0.5' with a small icon of a water drop and a checkmark.



附

|  |  |  |                                                         |
|--|--|--|---------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                       |
|  |  |  | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 상반기) |
|  |  |  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 RAMP-C NATM 71~75구간             |
|  |  |  | 도 면 번 호<br>08                                           |

[illegible]

